



Componenti high-tech

# È QUI LA FESTA?

Assali con aria incorporata, superalleggeriti, sterzanti e non, gru e prese di forza con microprocessori. Ad Hannover non sono mancate le novità

**S**e a proposito di semiremochi la novità più attesa riguarda oggi come oggi il varo delle nuove regole (europee) attese per poter aumentare le dimensioni dei trailer e di conseguenza la loro portata, al contrario, nel settore dei componenti e degli accessori, è la ricerca a tenere banco. Soprattutto nel campo degli assali. Dove la tedesca Bpw è il faro del settore.

«Bpw» spiega Massimo Sironi «ha puntato sull'alleggerimento degli assali unito a una forte innovazione tecnologica». Partendo da questi cardini il costruttore tedesco ha sviluppato gli assali Ecoplus 2 in versione Light e Ultralight, destinati a sostituire tutta la gamma attuale.

## Ecoplus 2 e Cool disc vince la leggerezza

«La disponibilità di questi prodotti sul mercato è prevista dal prossimo aprile», conferma Sironi. Per quanto concerne l'Ecoplus 2 il processo di alleggerimento ha permesso di togliere 22 chili. Ottimizzando la progettazione delle balestre, dell'assale, del tamburo, dell'albero porta tamburo (scavando, ad esempio, il perno ruota all'interno dove è stato modificato anche il sistema di montaggio: il fissaggio del dado di bloccaggio del pacchetto ruota è ora all'interno e non più all'esterno) e del pacchetto ruotante, compreso il tamburo. Inoltre è stato sviluppato Cool disc, un nuovo freno a disco in materiale composito più leggero di 3,5 chili rispetto a quello tradizionale in acciaio.

Per l'Ultralight «si è lavorato estremizzando il concetto di sospensione leggera», aggiunge Sironi. Utilizzando supporti in

alluminio, balestre in fibra di vetro, materiali compositi e mozzi in alluminio. Con questa configurazione l'alleggerimento raggiunto è di 30 chili. Limitature di tara che saranno riversate anche nella gamma di assali autosterzanti con risparmi nell'ordine dei 22 chili.

## E per l'autosterzante 15 chili di peso in meno

«E' inoltre in fase di ultimazione un progetto, che si conclude-

## UN GENIO PICCOLO PICCOLO

Fra i costruttori di prese di forza la Omfb ha stupito gli addetti al settore presentando all'iaa il Mag Tronic un dispositivo di innesto per prese di forza il cui funzionamento si basa su un elettromagnete di piccole dimensioni (quelli tradizionali sono pesanti e ingombranti), a cui è abbinata una me-

moria artificiale, un microprocessore integrato direttamente nell'elettromagnete. L'intelligenza e la capacità di calcolo apportata dal microprocessore consentono al Mag Tronic di ottenere una notevole forza di innesto e un funzionamento continuo dell'elettromagnete. Mantenendo ingombri

molto contenuti. Il dispositivo di controllo è programmato per rilevare, senza l'ausilio di ulteriori sensori o fine corsa, la posizione reale dell'ingranaggio mobile della presa di forza. Oltre a mantenere monitorata la temperatura dell'elettromagnete. Il controllo infatti toglie l'alimentazione all'avvolgimento dell'elettromagnete qualora il valore di temperatura raggiunto superi una soglia critica definita. La logica di controllo rende il Mag Tronic pronto a potere essere interfacciato su Can Bus con le centraline elettroniche di veicoli e cambi. Il sistema è dotato di memoria Eeprom nella quale vengono registrate informazioni relative alla "storia" funzionale del dispositivo.

Il Mag Tronic, la presa di forza intelligente presentata da Omfb.

